1959

Stará bolest naší obce. V jarních a podzimních měsících a když rozmrzne - plno bláta na silnicích. Poloha státního statku je neštastná a zrovna na návsi a před prodejnou potravin. Provoz traktorů v obci nadělá nejvíce bláta a navíc je vytahováno ze dvora statku. Dočkáme se někdy toho, že budem moci říci, ano, bláto již zde není a na silnici je pořádek. (Snad jen až bude asfaltka.) Ale kdy? Brigády jsou zaměřené hodně na úpravy komunikací. V tomto roce se opět opravovala cesta od Krause (č.p. 62) na náves. Bláto se seškrabávalo a odveslo se pryč. Na cestu přišla škvára. Tíživá je situace na cestě k Chalouplovým (č.p. 91). Zde je velmi bláta, hodně to zde rozjíždí i lesáci, co odváží klády.

Zajímavá příhoda se udála v lednu. Byla u nás zábava a na ni přijel jistý mladík Hess z Mantova. A jak nejdříve projel obcí, přijel až k velkému rybníku, který byl zamrzlý a mírně poprášený sněhem. Mladík v autě myslel jaká je to pěkná rovná náves, chtěl se na ni otočit a jak zajel kus od břehu došlo k prolomení ledu a milé auto se ponořilo do vody skoro až ke střeše. Spolu s místními chlopci museli zavolat pásový traktor a ponořit se do vody, uvázat auto a pak bylo vytaženo. Zmrzlí a mokří si pak museli nechat oprovit auto v naší obci, aby mohli domů. Pomohl jim s. Vlasák.

Průvod na 1. máje se konal do Nýřan (přes Blatnici a kamenný Újezd.) Účast byla normální.

Letos byl přibudován obchod s potravinami na samoobsluhu. Je to pěkný obchod, za který se nemusíme stydět. Velkou měrou se zasloužili místní důchodci, kteří zde odpracovali hodně